

Monsieur Henry de l'ESTOURBEILLON

Vous êtes né le 29 septembre 1963 à Boulogne Billancourt.

Vous effectuez votre scolarité au lycée Sainte Croix de Neuilly, vous effectuez votre classe de 3^{ième} en Allemagne, pensionnaire au Collegium Augustinum Gaesdonc près de Dusseldorf. Puis vous êtes scolarisé à l'Ecole libre de Paris et obtenez votre Baccalauréat scientifique. En 1974 vous entrez dans la troupe des scouts marins de Paris, membre d'équipage puis chef de troupe.

Votre vocation maritime est issue pour partie d'un historique familial avec des grands parents, oncles et cousins marins, à la fois dans la Marine Marchande et dans la Marine Nationale, et également de vos années de scoutisme marin.

En 1983 vous commencez votre cursus de C1NM à l'ENMM du Havre.

De 1983 à 1986 vous embarquez hors cursus scolaire sur divers navires de la compagnie des Chargeurs Réunis, puis au pétrole à la CNN.

En 1986 vous effectuez votre service militaire en qualité d'EV1 chef de quart embarqué sur divers bâtiments des forces sous-marines (SNLE Terrible, Inflexible) totalisant 3620 heures de plongée.

De 1988 à 1994, vous embarquez sur les navires de l'armement FISH et passez par les postes de Bosco, Lieutenant, second Capitaine et Mécanicien, Chef Mécanicien puis Commandant.

Vous avez la chance de naviguer sur les navires polaires de la FISH en missions en océan arctique et antarctique : l'Erebus, le Caribou et plus connu, L'Astrolabe.

Sur L'Astrolabe vous effectuez plusieurs missions au profit des Expéditions Polaires Françaises vers la base DUMONT D'URVILLE en antarctique puis en été 1991 la traversée Le Havre - Hakodaté (Japon) par le mythique passage du Nord-Est, bénéficiant de la politique de péretroïska du président Gorbatchov. Vous serez coincés quelques temps, à partir du 19 et jusqu'au 21 aout 1991, entre le port de Tiksi en Sibérie et le détroit de Bering, pendant le putsch tentant de renverser le président Gorbatchev. L'Astrolabe est alors le premier navire français à franchir le passage du Nord-Est, c'est aussi le premier navire français à avoir navigué cette année en arctique et en antarctique.

De 1994 à 1996, vous êtes nommé SSO chez FISH, chargé de l'élaboration et de la mise en place du code ISM au sein de la compagnie. Vous êtes adjoint du Directeur Technique et Super-Intendant.

En 1997 vous réussissez le concours d'entrée au Pilotage de Dunkerque.

En plus de la fonction de pilote vous êtes successivement en charge de la documentation technique, des moyens de communication, remplaçant du chef du personnel, remplaçant du chef, membre de la commission nautique du pilotage ainsi qu'examineur lors de concours.

Vous êtes commissaire aux comptes de la station de pilotage pendant 12 ans.

Vous exercez la fonction de juge auprès du TMC de Boulogne sur Mer.

De 2013 à 2015, vous êtes Chef du Pilotage de Dunkerque et membre des équipes d'évaluation du Préfet Maritime.

Vous êtes Capitaine de Corvette de Réserve en contrat opérationnel avec COMAR Dunkerque depuis 1997 et auprès de la DRM (Direction du Renseignement Militaire). Vous avez embarqué sur le TCD FOUDRE pendant une quinzaine de jours.

Depuis 1997, vous êtes patron suppléant de la vedette SNSM Jean Bart II de Dunkerque et à ce titre avez effectué de nombreuses opérations de sauvetage et depuis quelques années principalement du secours aux embarcations de migrants tentant de rejoindre les côtes anglaises.

Votre investissement professionnel, votre dévouement et vos brillants états de service vous valent aujourd'hui la croix de Chevalier du Mérite Maritime que je vais avoir l'honneur et le plaisir de vous remettre.

Henry de l'ESTOURBEILLON, au nom du Gouvernement de la République Française, nous vous faisons Chevalier dans l'Ordre du Mérite Maritime.